



# Universalstreuer VS 2403



**staufmann**

# Schlagkräftige Details

**Die Fa. Strautmann verfügt** im Bereich der Stallungstreuer über mehr als 50 Jahre Erfahrung und bietet heute eine Produktpalette, die vom BE 4 mit 5.800 kg zulässigem Gesamtgewicht bis hin zum VS 2403 mit 24.000 kg zulässigem Gesamtgewicht für jeden Einsatzbereich die passende Lösung beinhaltet.



## Segmentwalzen - Streuwerk

Das Streugut wird von den geschraubten, dreh- und wechselbaren Streuzinken dosiert abgefräst und fällt auf die Streuteller, von denen es auf eine Arbeitsbreite von bis zu 24 m verteilt wird. Um eine Demontage der Getriebe bei Beschädigungen der Walzen zu vermeiden, ist die Segmentwalze mit einem speziellen Flansch versehen.



## Zwei-Teller-Breitstreuaggregat

Die 2 Streuteller sind mit je 4 verstellbaren Wurfschaufeln ausgerüstet. Schraubbare und aus hochwertigem Hardox-Material bestehende Verschleißbleche gewährleisten eine lange Standzeit des Aggregates.



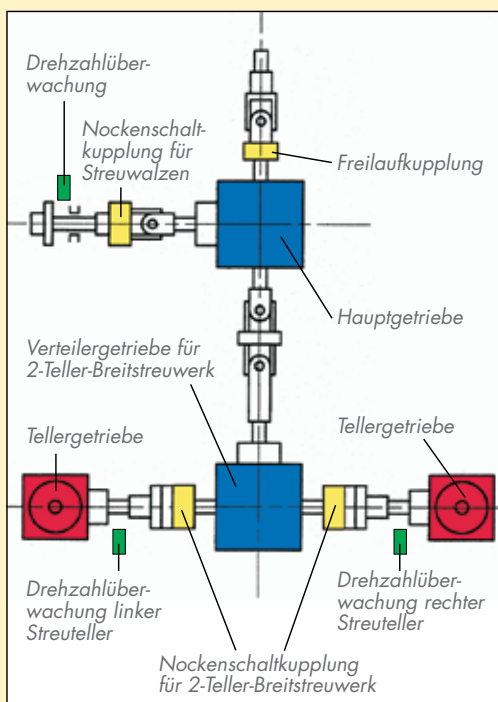
## Einstellung der Streuwerkshaube

Der Durchgang zwischen Teller- und Streuwerkshaube und der Aufgabepunkt des Streugutes auf die Teller kann durch seitliche Verstellmöglichkeiten auf das jeweilige Streugut angepasst werden. Die Anpassung an Material sorgt stets für ein gutes Arbeitsergebnis und spart Kraft und Diesel.



### Wartungsarmer Antrieb

Durch den Einsatz von Getrieben auch für den Segmentwalzenantrieb wird mit dem VS 2403 hinsichtlich der Wartungsfreundlichkeit des Antriebsstranges ein einzigartiges Antriebskonzept realisiert.



### Härteste Einsatzbedingungen

- besonders im Lohnbetrieb - verlangen einen robusten und wartungsfreien Antrieb und eine Absicherung gegen Fremdkörper. In der nebenstehenden Grafik ist zu erkennen, dass bei Strautmann jeder Streuteller einzeln durch eine Nockenschalt-Kupplung abgesichert ist. Eine weitere Nockenschalt-Kupplung mit Drehzahlüberwachung sichert das Segmentwalzen-Streuerwerk ab. Eine weitere Absicherung zur Verhinderung von Schäden bietet die Drehzahlüberwachung des gesamten Streuerwerkes und der einzelnen Streuteller des VS 2403. Bei Unterschreitung der Mindestdrehzahlen eines dieser Streuerwerke wird ein akustischer und optischer Alarm ausgelöst. Der Transportboden schaltet sich hierbei automatisch ab.

# Der Universalstreuer

## für Lohnunternehmer und Großbetriebe

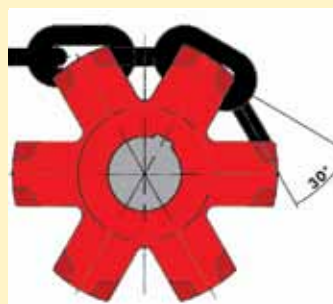
**Durch die jahrzehntelange Erfahrung** im Streuerbau und das hohe Qualitätsbewusstsein haben sich Strautmann Universalstreuer in der Praxis bestens bewährt. Mit dem VS 2403 wird Strautmann allen Anforderungen an einen professionellen Universalstreuer gerecht. Perfektion bis ins Detail zeichnet diesen Streuer aus. Die umfangreiche Serienausstattung des VS 2403 lässt sich um weitere Extras erweitern, die die Schlagkraft des Streuers noch einmal erhöhen. Beispiele hierfür sind eine integrierte Waage oder die GPS fähige ISO-BUS Steuerung mit Stromengenregelung.



### Transportboden mit Rundstahlkette

Die VS-Streuer sind serienmäßig mit 4 Kettensträngen ausgestattet. Diese hochfesten Rundstahlketten sind 16 mm stark und haben Bruchlasten von je 25 to. Strautmann versieht jede dritte Kratzbodenleiste mit einem Dachprofil, um auch bei klebrigen Gütern die Ketten am

„Aufschwimmen“ zu hindern und den Stahlboden stets sauber zu halten. Optional können die Universalstreuer auch mit gesenkgeschmiedeten Flachgliederketten ausgerüstet werden.



### Großer Durchmesser der Kettennüsse - geringer Verschleiß

Durch den großen Durchmesser der Kettennüsse verringert sich der Einlenkwinkel der Rundstahlkette um 20%. Dieses kann entsprechend auf den Verschleiß übertragen werden. Außerdem sind mehr Kettentaschen im Eingriff.



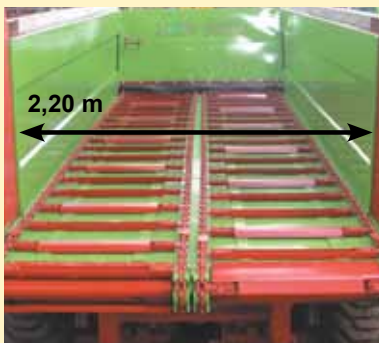
### Transportboden mit Flachgliederketten

Optional kann der Universalstreuer VS 2403 auch mit einer gesenkgeschmiedeten Flachgliederkette ausgerüstet werden.



### Kratzbodenspannung

Die automatische Kettenspannung ermöglicht eine einfache Sichtkontrolle der Kettenspannung. Das Nachspannen der Kette lässt sich bei Bedarf sehr schnell durchführen und ist die Voraussetzung für eine lange Lebensdauer der Ketten. Die gute Zugänglichkeit in aufrechter Körperhaltung sorgt für Arbeitskomfort und Sicherheit.


**Ganzstahlwanne**

Durch die 2,20 m breite Plattform entsteht ein optimales Verhältnis der Achslasten zur Stützlast. Das Fahrzeug kann auch mit großem Ladegerät problemlos beladen werden.


**Stau- und Dosierschieber**

Zur genaueren Ausbringung von Klärschlamm, Kompost oder anderen feinkrümeligen Streukomponenten ist der VS 2403 serienmäßig mit einem Stau- und Dosierschieber ausgerüstet.


**Grenzstreueinrichtung**

Die Grenzstreueinrichtung dient zur optimalen und gleichmäßigen Verteilung der Streugüter bis an den Feldrand. Sie ist erhältlich als mechanische oder als hydraulische Variante.

# Bedienungskonzept der neuesten Generation

Für die Universalstreuer VS 1804 - 2403 bietet die Firma Strautmann eine elektrohydraulische Bedienung mit integrierter Streumengenregelung. Diese auf der ISOBUS basierende Maschinensteuerung zeichnet sich besonders durch die umfangreichen Überwachungsmöglichkeiten und den Bedienungskomfort aus. Die Vorteile dieser Bedienung liegen hauptsächlich in zwei Bereichen. Zum einen lässt sich eine wesentlich gleichmäßigere Längsverteilung erzielen, zum anderen ermöglicht die geschwindigkeitsabhängige Regelung die optimale Auslastung des Gespanns.



## Hydropneumatisches Fahrwerk

Serienmäßig ist der VS 2403 mit einem hydropneumatischen Fahrwerk mit integrierter Liftachse und Nachlauflenkung von BPW ausgestattet. Optional ist dieses Fahrwerk mit Zwangslenkung erhältlich. Geschützte Kompaktzylinder versprechen eine hohe Lebensdauer.



## Zwangslenkung

Der Universal-Stallungstreuer VS 2403 kann optional mit einer Zwangslenkung ausgerüstet werden. Die Wendigkeit des Fahrzeugs wird hierdurch deutlich erhöht. Zusätzlich wird die Bereifung bei Rangierfahrten erheblich geschont.



## Deichselfederung

Alle VS-Streuer sind mit einer Deichselfederung ausgerüstet. Stöße und Schwingungen, besonders bei beladenem Fahrzeug, werden hierdurch gut abgefedert. Der Fahrkomfort wird um ein Vielfaches erhöht.



## Liftachse bei Tandemaggregat

Wenn der Streuer halb geleert ist, kann es zu negativen Stützlasten kommen. Um diesen Effekt zu verhindern, können die Streuer optional mit einem hydraulischen Achslift ausgestattet werden.



## Scharmüller Anhängung

Serienmäßig ist das Fahrzeug mit der Scharmüller-Kugelkopf-Untenanhängung ausgerüstet. Gute Fahreigenschaften und der äußerst geringe Verschleiß sind die Vorteile der Scharmüller-Kupplung.



## Wiegeeinrichtung

Der VS 2403 kann mit einer Wiegeeinrichtung ausgestattet werden. Durch das Wiegesystem besteht die Möglichkeit, die ausgebrachten Mengen genau zu dokumentieren und nach Gewicht mit dem Endkunden abzurechnen.



**ISO 11783**  
 Die ISO-Bedienung trägt entscheidend zur Entlastung des Maschinenführers bei, da Funktionsfolgen zu Arbeitsabläufen zusammengefasst werden können und Sensoren eine bessere Kontrolle der Maschine ermöglichen. So werden mit der Hilfe von Statusanzeigen Information über die Lenkachse, den Stauschieber und die Drehzahl der Streuwerkzeuge geliefert.


**JOHN DEERE**


### Komfortbedienung

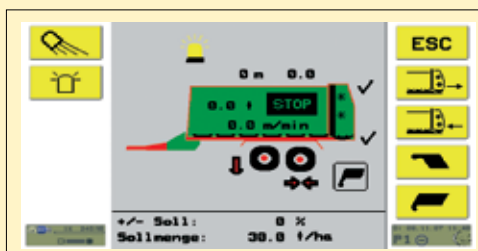
Die optionale elektrohydraulische Komfortbedienung, besteht aus einem übersichtlichen Bedienpult, bei dem die hydraulischen Funktionen über Kippschalter betätigt werden. In dieses Terminal sind u.a. Kontrollleuchten für einige dieser Funktionen, sowie die stufenlose Geschwindigkeitsverstellung für den Kratzboden integriert. Diese Bedienung macht den Einsatz sehr einfach und sicher.



## ISOBUS - Bedienung und Stromengenregelung

### ISOBUS

Als ersten Schritt der möglichen ISOBUS-Bedienung ist der Field-Operator 120 erhältlich. Dieses Terminal besticht durch besonders intuitive Bedienung durch klare Zeichnung der Druckknöpfe (Softkeys). Das integrierte Display gibt dem Fahrer Auskunft über Statusstände der Maschine. Außerdem sorgt eine Stromengenregelung für sehr genaue Arbeitsergebnisse.



### Bedienung der neusten Generation

Grundlage für die Stromengenregelung sind der in das Fahrzeug integrierte Geschwindigkeitssensor und ein sehr genauer Stauschiebersensor, der die Stauschieberstellungen erfasst. Nach

Eingabe eines Sollwertes in  $m^3/ha$  bzw.  $t/ha$  wird dann die Kratzbodengeschwindigkeit so geregelt, dass in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit immer das gleiche Volumen/Gewicht pro Hektar ausgebracht wird. Im Lieferumfang enthalten ist ein vollwertiges ISOBUS Terminal. So ist es möglich, die Universalstreuer mit den

schleppergebundenen ISOBUS Terminals zu bedienen.

Die so ermittelten Daten der tatsächlich ausgebrachten Mengen werden auf einer PC-Speicherkarte abgelegt und können in den gängigen grafischen Ackerschlagkarteien weiter verarbeitet werden.

## Für den VS 2403 sind folgende Bereifungen erhältlich

Bezeichnung	Größe	Breite mm	Höhe mm
Alliance I 328	700/50-26,5	750	1333
Vredestein Flotation Trac	750/45-26,5	740	1360
Michelin Cargobib	800/45 R 26,5	829	1395
Michelin Cargobib	710/50 R 30,5	728	1382
Michelin Cargobib	800/45 R 30,5	800	1467
Vredestein Flotation Trac	710/50 R 30,5	725	1480

## Universal-Stallungstreuer VS 2403

Typ		VS 2403
zul. Gesamtgewicht	kg	24.000
zul. Achslast	kg	20.000
zul. Stützlast	kg	4.000
Eigengewicht	kg	ca. 10.900
Ladevolumen	m <sup>3</sup>	20,5
Gesamtlänge	m	9,80
Gesamtbreite	m	2,75
Gesamthöhe	m	3,64
Überladehöhe	m	3,05
Kastenmaße		
Länge bis Stauschieber	m	6,30
Breite	m	2,20
Höhe	m	1,30
Stauschieberdurchgang	m	1,45
Streuwerksdurchgang	m	1,65
Abmessung mit Bereifung		700/50 - 26,5 (12 PR)
Zapfwellendrehzahl	1/min	1000
Leistungsbedarf ab	kW (PS)	140 (190)



Alliance I 328



Flotation Trac



Michelin Cargobib

Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Fortentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.

**Programm**  
**strautmann**



2000/R.1011



**strautmann**