



**Tandem-
Dreiseitenkipper
STK 2002
Zweiachs-
Dreiseitenkipper
SZK 1802**

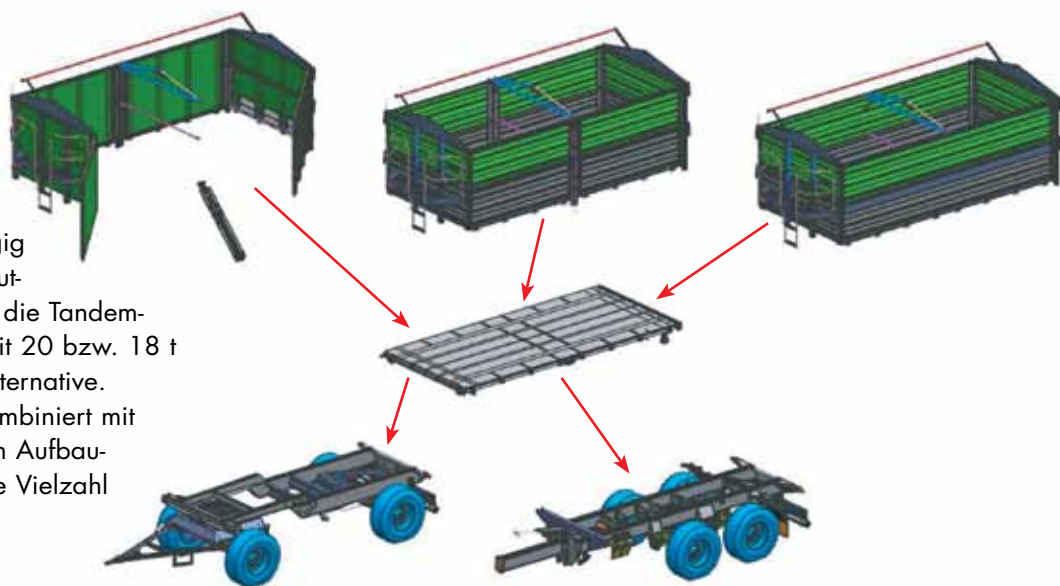


steautmann

Flexible Transporter für alle Einsatzzwecke

Die in der Landwirtschaft

größer werdenden Transportmengen und länger werdenden Strecken verlangen nach einer Möglichkeit Güter sicher und zügig zu transportieren. Hier bietet Strautmann mit dem neuen Konzept für die Tandem- und Zweiachs-Dreiseitenkipper mit 20 bzw. 18 t Gesamtgewicht eine sehr gute Alternative. Zwei verschiedene Fahrwerke kombiniert mit einer Plattform und verschiedenen Aufbauvarianten ermöglichen dabei eine Vielzahl von Fahrzeugkombinationen.



Tandem-Dreiseitenkipper STK 2002

Der neue Tandem-Dreiseitenkipper STK 2002 bietet einen stabilen, Rechteckrahmen aus Doppel-C-Profilen, der höchsten Belastungen gewachsen ist. Die höhenverstellbare, gefederte Deichsel ermöglicht einen bestmöglichen Fahrkomfort. Diese ist wahlweise in Unten- und Obenanhängung zu fahren und mit Zugöse und Zugkugelpkupplung K80 auszurüsten. Für besten Korrosionsschutz werden Rahmen und Deichsel verzinkt. Serienmäßig verbaut ist ein hydraulischer Stützfuß. Der Tandemkipper ist für 20 t Gesamtgewicht zugelassen.



Zweiachs-Dreiseitenkipper SZK 1802

Der Zweiachs-Dreiseitenkipper SZK 1802 erhält einen neuen gewichtsoptimierten Rahmen, der ebenfalls serienmäßig verzinkt wird. Weit nach außen gesetzte Kipplagerpunkte ermöglichen eine geringe Plattformhöhe und einen niedrigen Schwerpunkt. Dies sorgt für mehr Standsicherheit vor allem beim Kippen.



Fahreigenschaften

Für beste Fahreigenschaften kommen beim SZK 1802 zweilagige, verstärkte Parabelfedern zum Einsatz. Diese gewährleisten auch einen sicheren Stand im angekippten Zustand. Beim STK 2002 findet ein Vierfederaggregat ebenfalls mit zweilagigen Parabelfedern Verwendung. Ein Pendelausgleich sorgt für eine optimale Bodenanpassung. Achsen und Bremsen sind bei beiden Fahrwerken für 80 km/h ausgelegt.



Ausrüstungen:

Grundausrüstung Stahlaufbau

- Durchgehende Bordwände (optional geteilt)
- Eingesteckte Eckrungen hinten
- Zentrale Bordwandentriegelung
- Kornauslauf mit Handhebelbetätigung
- Bordwände mit Gummiabdichtsystem

Grundausrüstung Holzaufbau

- Beidseitig waagrecht durchgehende Holzbordwände
- Kornauslauf mit Handhebelbetätigung
- Bordwände mit Gummiabdichtsystem

Fahrwerke

- SZK 1802: Stabiler Kugeldrehkranz und starke Parabelfedern, 2-lagig
- STK 2002: Vierfeder-Pendel-Aggregat mit Parabelfedern
- Beleuchtung entsprechend StVZO
- 4-stufiger Qualitäts-Kippzylinder mit Hubbegrenzungsventil

Optionale Ausrüstungsvarianten

Stahl- und Holzkipper

- Mittig geteilte Seitenbordwände bei Stahlaufbau
- Seitliche Portaltüren für Holzaufbau
- Laufsteg
- Mühlendreiecke
- Abdeckplane
- Anhängerkupplung für 2. Fahrzeug



Stahlbordwände

Die 800 mm hohen Bordwände, sowie die 600 bzw. 800 mm Pendelaufsätze können wahlweise geteilt oder durchgehend geliefert werden. Bei geteilten Bordwänden sorgen 2 Verbindungsstangen zwischen den Mittelrungen für zusätzliche Stabilität. Für ein komfortables Schließen können die durchgehenden Bordwände mit je 2 Entlastungsfedern ausgestattet werden. Das Gummiabdichtsystem sorgt für ein leichtes Schließen der Bordwände und rapsdichten Verschluss.



Holzbordwände

Witterungsbeständige Holzbordwände mit 1500 mm Höhe schonen empfindliche Schüttgüter wie z.B. Kartoffeln und sorgen durch ihr geringes Eigengewicht für hohe Nutzlasten. Ihre Beschichtung macht sie unempfindlich gegen alle landwirtschaftlichen Schüttgüter. Ebenfalls findet hier das bewährte Gummiabdichtsystem Verwendung. Die Holzbordwände sind links und/oder rechts von 830 und 670 mm Höhe geteilt erhältlich. Die Rückwand ist horizontal geteilt und verfügt über bis zu 3 Auslaufschieber.



Portaltüren

Optionale Ausstattung bei Kippnern mit Holzaufbau ist die Ausrüstung mit seitlichen Portaltüren. Damit sind die Zweiachs- und Tandemkipper noch vielseitiger. Leicht lassen sich die Bordwände - Portaltüren - zu den Seiten hin öffnen. Die Mittelrungen sind klappbar und können entnommen werden. Ideale Voraussetzungen also für das Beladen mit dem Stapler. Die Portaltüren können selbstverständlich auch als pendelnde Bordwände eingesetzt werden.

Transportieren nach Maß



Zweiachs-Dreiseitenkipper SZK 1802 und SZK 1802-H Tandem-Dreiseitenkipper STK 2002 und STK 2002-H

| Typ | | SZK 1802 | SZK 1802-H | STK 2002 | STK 2002-H |
|----------------------------|----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Plattformlänge innen | mm | 5.225 | 5.225 | 5.225 | 5.225 |
| Plattformbreite innen | mm | 2.415 | 2.415 | 2.415 | 2.415 |
| Bordwandhöhe | mm | 1.400 (1.600) | 1.500 | 1.400 (1.600) | 1.500 |
| Gesamtlänge bei ca. | mm | – | – | 7.400 | 7.400 |
| Zugdeichsel kurz 1700 mm | mm | 7.100 | 7.100 | – | – |
| Zugdeichsel lang 2000 mm | mm | 7.400 | 7.400 | – | – |
| Plattformhöhe ca. | mm | 1.320 | 1.320 | 1.320 | 1.320 |
| zul. Gesamtgewicht | kg | 18.000 | 18.000 | 20.000 | 20.000 |
| Nutzlast ca. | kg | 13.500 | 13.700 | 15.300 | 15.500 |
| Kippwinkel nach hinten ca. | | 50° | 50° | 50° | 50° |
| Abmessungen mit Bereifung | | 385/65 R22,5 r.e. | 385/65 R22,5 r.e. | 385/65 R22,5 r.e. | 385/65 R22,5 r.e. |

Abbildungen, techn. Daten und Gewichte können durch Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.

Programm
Strautmann



2000/R.1011



strautmann

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG • Bielefelder Straße 53 • D-49196 Bad Laer
Tel. +49(0)54 24/8 02-0 • Fax +49(0)54 24/8 02-76
kontakt@strautmann.com • www.strautmann.com