

## ***Kraftsparend laden mit der Super Vitesse CFS***

### *Leistungsstarkes CFS-Ladeaggregat für die mittlere Ladewagenbaureihe*

Nach der erfolgreichen Einführung des neuen CFS-Ladeaggregats bei der Giga-Vitesse im Jahr 2010 bietet Strautmann ab 2011 dessen Vorteile auch für die kleinere Super Vitesse CFS an. Ein niedriger Kraftstoffbedarf bei optimaler Ausnutzung des Ladevolumens sowie eine hohe Wartungsfreundlichkeit kennzeichnen dieses System.

Das Herzstück des CFS-Förderaggregats (Continous-Flow-System – Kontinuierlicher Materialfluss) ist die Beschleunigerwalze zwischen Pickup und Rotor mit ihren aufgeschweißten Stegen, die spiralförmig von der Mitte nach außen verlaufen. Diese Walze bildet eine Einheit mit der ungesteuerten Pickup mit ebenfalls in einer V-Spirale angeordneten Zinken. Zusammen bewirken beide Elemente einen Breitzieh- und Auflockerungseffekt des aufgenommenen Grünfutters. Die Schwaden werden entzerrt und so dem Laderotor und dem Schneidwerk schonend unter allen Bedingungen über die gesamte Breite zugeführt wird.

Durch die komplette Ausnutzung der Schneidwerks- und Rotorbreite wird die Ladeleistung erhöht, die Schnittqualität über einen längeren Zeitraum erhalten und Messerschleifintervalle der 36 beidseitig nutzbaren „double-cut“ Messer verlängert.

Da das Gras über die Pick-up bis hin zum Rotor durch das CFS-System in Bewegung gehalten wird, stellen sowohl kleine, als auch große Schwaden für diesen Alleskönner in Sachen Ladequalität auch unter widrigsten Einsatzbedingungen im Herbst absolut keine Probleme dar.

Neu ist auch der Rotor bei der Super Vitesse CFS. Dieser hat jetzt sechs Zinkenreihen, die wie bewährt spiralförmig angeordnet sind. So ist ein noch konstanteres Fördern und Schneiden des Grünfutters möglich und die Antriebe werden gleichmäßiger belastet.

Außerdem ist der Rotor wie bei der Giga-Vitesse CFS 100 mm höher angeordnet. Der dadurch verkürzte Förderkanal trägt im erheblichen Maß zur Verringerung des Antriebsbedarfs (ab 95 kW) bei, wodurch der Kraftstoffbedarf des ziehenden Schleppers gesenkt wird.

Nach Produktion einer Kleinserie im Jahr 2011 wird die neue Super Vitesse CFS im Herbst auf der Agritechnica präsentiert.

Die Super Vitesse CFS ist in 2 Größen von 29 – 33 m<sup>3</sup> (nach DIN 11741) verfügbar, mit einem Boogie-Tandemachsaggregat ausgestattet, welches entweder mit Starrachsen, Nachlaufenkachse oder Zwangslenkung ausgerüstet werden kann.

Bildunterschrift:

SV 3101 CFS: Die Super Vitesse CFS hat einen Antriebsbedarf von lediglich 95 kW

SV 3101 DO-CFS: Zur gleichmäßigen Futterablage ist die Super Vitesse CFS von Strautmann mit einem Dosieraggregat erhältlich, welches je nach Kundenwunsch über 2 oder 3 Dosierwalzen verfügt.

CFS drum: Die CFS-Neuheit besteht im Ladesystem aus einer neuen Pick-Up und einer Beschleunigerwalze zur optimalen Übergabe des Ladegutes an den Rotor.