



Einachskipper Tandemkipper Zweiachskipper



STRAUTMANN

Zuverlässigkeit für Jahrzehnte

Hohe Belastbarkeit bei langer Lebensdauer sind mit die wichtigsten Punkte, die einen guten Kipper auszeichnen. Durch jahrzehntelange Erfahrung im landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugbau, gehört die Firma Strautmann zu den führenden Kipperherstellern Europas. Viele anwenderorientierte, nutzenbringende Detaillösungen, wie z.B. die zentrale Kipplagerverriegelung, begründen den großen Markterfolg der Strautmann Kipper. Aber vor allem eilt der Ruf von robusten und langlebigen Maschinen für den Alltag voraus.

Einzigartig auch das neu entwickelte Abdichtsystem der neuen Kippergenerationen (Seite: 4)

Einachskipper

Die neuen Modelle der Strautmann Einachskipper SEK 572, SEK 602, SEK 702 und SEK 802 mit 5,75t bis 8t zul. Gesamtgewicht verbinden die Vorteile ihrer Vorserienmodelle mit interessanten Überarbeitungen auf den aktuellen Stand der Technik. Typisch für diese Dreiseitenkipper sind eine niedrige Plattform, eine ungefederte Achse, sowie eine vergleichsweise hohe Nutzlast.



Zweiachskipper

Die Umgestaltung des Strautmann-Kipperprogramms betrifft auch alle Zweiachskipper. Sodass die Bezeichnungen dieser Typen nun SZK 802, SZK 1402 und SZK 1802 lauten.

Charakteristisch sind hier die Vielfalt der möglichen Aufbauten sowie die konischen Plattformen.



Tandemkipper

Auch bei den neuen Strautmann Tandemkippern fließen interessante Neuheiten ein. Die derzeitigen Änderungen betreffen die Typen STK 802, STK 1402 und STK 1802. Höchste Belastbarkeit im Dauereinsatz unter verschiedensten Bedingungen erklärt die äußerst stabile Auslegung der Strautmann-Kipper.



neue
Modelle



Kipplager

Die Kipplager sind weit nach hinten und außen angeordnet. Dadurch wird eine große Abkipphöhe bei gleichzeitig hoher Standsicherheit erreicht.



Kipplagerverriegelung

Sicher und unfallfrei arbeiten Sie mit der zentralen Kipplagerverriegelung. Durch Betätigung eines Hebels in den 3 Stellungen links, rechts oder hinten, lässt sich die Kipprichtung einfach vorwählen und vom Schlepper aus überprüfen. Eine Beschädigung durch fehlerhaft gesteckte Bolzen bleibt ausgeschlossen (nicht bei SEK 572).



Bordwandentriegelung

Die neuen Strautmann Kipper (außer SEK 572) haben eine zentrale Bordwandentriegelung links, rechts und an der Rückwand, sowie robuste Bordwandverschlüsse. Die Heckklappen werden über vier Verschlüsse zentral sicher und stabil verriegelt. Optional kann die Bordwandentriegelung auch hydraulisch betätigt werden.



Langlebig bis ins Detail

Neue Modelle

Strautmann Kipper sind bekannt für hohe Stabilität und gute Verarbeitung. Achsen und Bremsen sind bei allen Kippern für hohe Beanspruchungen ausgelegt.

Diese Bedingung stand auch über allen Neuerungen, die vor allem an den neuen Aufbauten durchgeführt wurden. Die herausragende Änderung an den Bordwänden ist das einstellbare Abdichtsystem.



Bordwände

Die profilierten Bordwände der Strautmann Kipper sind auf äußerste Stabilität ausgelegt. Damit dieses auch dauerhaft gegeben ist, sind die Bordwände absolut luftdicht verschweißt, um so bestmöglichen Schutz gegen Korrosion zu gewähren.



Absolut dicht

Das neue Abdichtsystem gewährt einen dichten Kipper für den verlustfreien Transport von Raps und Co. über Jahrzehnte. Durch den Einsatz von geschraubten Dichtleisten ist die Passgenauigkeit in den Ecken der Bordwände jederzeit nachstellbar, so dass der Aufbau auch nach jahrelangem Einsatz noch dicht ist.



Eingesteckte Eckkrungen

Alle Strautmann Kipper sind hinten mit eingesteckten Eckkrungen ausgerüstet, die die Stabilität deutlich erhöhen. Durch das Abnehmen der Eckkrungen, kann der Kipper auch sehr gut als Plattformwagen verwendet werden, da auch alle Bordwände abgenommen werden können. Die Kipper sind komplett mit Langhebel Verschlüssen ausgerüstet. So lassen sich die Bordwände sicher öffnen und schließen.





Aufbauvarianten

Die neuen Straumann Kipper sind serienmäßig rundum mit 500 mm hohen Bordwänden ausgestattet. Es steht jedoch eine vielfältige Auswahl verschiedener Aufbauten zur Verfügung, die die Kipper für jeden Betrieb passend ausstatten lassen.



Silieraufbau mit hydr. Rückwand

Die Häckselaufsätze gibt es in 1,5 m und 1,8 m Bordwandhöhe. Durch eine spezielle Anbringung des Hydraulikzylinders wird die Rückwand beim Öffnen zuerst aus der mechanischen Verriegelung am Brückenrahmen gehoben. Erst dann schwenkt sie nach oben weg. Der Rahmen der Rückwand ist demontierbar, so dass die Bordwände beispielsweise für den Getreideeinsatz in den sonst üblichen Rungen eingehängt werden können. Zum Umfang gehört hier auch ein stärkerer Kippzylinder, sowie die oberste Stirnwand als Sichtgitter.



Durchdachte Details

Die Kleinteile des umfangreichen Zubehörs eines Straumann-Kippers, wie zwischenzeitlich nicht benötigte Eckrungen, Vorlegekeile oder die Kornauslaufverlängerung, können problemlos an vorgesehenen Halterungen am Fahrzeugarahmen angebracht werden. Dies sorgt für stets griffbereite Utensilien - ohne Suche.

Flexible Allrounder

Die langjährige Erfahrung von Strautmann im Bau von Kippern hat einen großen Umfang an Detaillösungen hervorgebracht. Dies resultiert aus der Zusammenarbeit zwischen dem einzelnen Kunden und Strautmann.

So stehen unseren Kunden heute Optionen zur Auswahl, ihren neuen Kipper optimal an ihre Anforderungen anzupassen.



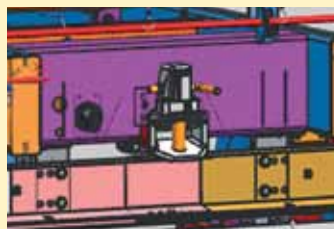
Kornauslauf

Der serienmäßige Kornauslauf ist sicher und einfach zu bedienen. Zur optimalen Erreichbarkeit bei allen Einsätzen kann der Handhebel jederzeit nach links oder rechts montiert werden. Die ebenfalls serienmäßige Auslaufverlängerung kann bei Demontage bequem am Fahrzeugrahmen untergebracht werden.



Anhängekupplung

Alle Kipper sind serienmäßig mit einer Anhängerkupplung ausgestattet. Die Kipper lassen sich optional mit einem automatischen Zugmaul für ein noch komfortableres Ankuppeln ausstatten. Es können auch benötigte Anschlüsse für das 2. Fahrzeug geliefert werden.



Bordwand-Schrägstellstützen

Für die Verbreiterung der Plattform können die neuen Strautmann Kipper mit Schrägstellstützen für die untere Bordwand ausgestattet werden. Die Anbringung erfolgt werkzeuglos durch Einhängen an der Entriegelungswelle der jeweiligen Bordwand. Mit im Umfang der Option sind die Eckketten, die für extra Stabilität und Sicherheit sorgen.



Bordwand-Hebefedern

Auf Wunsch können alle Kipper mit Bordwandhebefedern ausgerüstet werden. Falls erforderlich können diese auch mühelos demontiert werden, da sie an der seitlichen Bordwand gehakt sind. Die neue Lagerung der Federn an der vorderen Bordwand ist drehbar, sodass Beschädigungen ausgeschlossen sind.



Beleuchtung

Die Sicherheit auf der Straße bringen robuste Mehrfunktionsleuchten mit integrierten Dreieckrückstrahlern und Seitenmarkierungsleuchten. Flexible Umrissleuchten sind optional erhältlich und bewirken eine bessere Übersicht des Kippers im Spiegel des Zugfahrzeuges.



Stützfuß

Die neuen Tandemkipper sind serienmäßig mit einem mechanischen Stützfuß ausgestattet, der zentral in der Deichsel untergebracht ist. Somit ist Standsicherheit gewährleistet. Eine hydraulische Variante ist optional ebenfalls erhältlich.



Kippzylinder

Alle neuen Straumann Kipper sind mit einem 4-stufigen Kippzylinder ausgerüstet (SEK 572 3-stufig). Eine große Hubkraft mit 17.100 kg bei 180 bar auf der ersten Zylinderstufe sorgen für ein sicheres Abkippen der Ladung. Die besonders gute Standsicherheit der Straumann Kipper im gekippten Zustand resultiert aus den weit außenliegenden Kipplagern, sowie der Verwendung stark ausgelegter Fahrwerke.



Konische Plattform

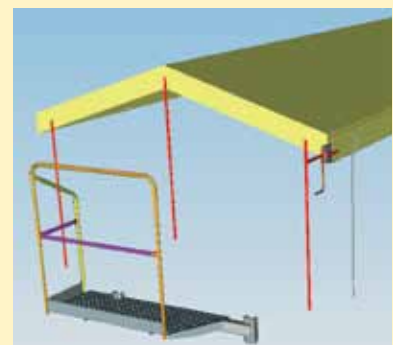
Die konische Wagenbrücke ist hinten 7 cm breiter als vorn, so dass sich auch klebriges Schüttgut leicht entladen lässt. Besonders stabil werden die Straumann Kipper durch ihre durchdachte Brückenkonstruktion, sowie der 4 mm starken Bodenplatte (SEK 572 mit 3 mm).



Planenaufbau

Für den sicheren Transport können die neuen Kipper auch alle optional mit einem Planenaufbau und Mühlendreiecken in Verbindung mit einem Laufsteg an der Stirnwand ausgestattet werden.

Wird die Plane nicht benötigt, z.B. bei der Beladung, kann diese ohne Aufwand zur Seite gerollt und abgelegt werden. Bei dieser Ausstattung ist die Mittelstange klappbar.



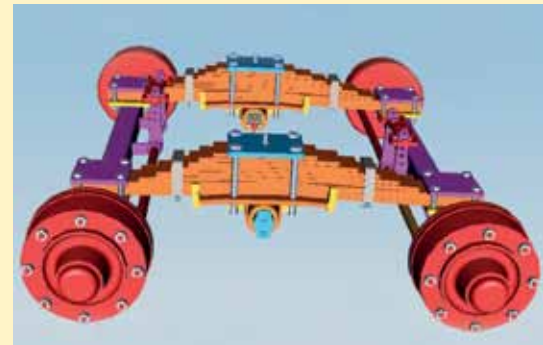
Sicherheit auf der Straße,

hohe Transportgeschwindigkeiten und eine möglichst hohe Nutzlast - dies sind nur wenige Ansprüche der Kunden an ganzjährig genutzte Dreiseiten-Kipper, die Strautmann als Hauptkriterien bei der Vorgabe für die Entwicklung neuer Maschinen berücksichtigt.



Fahrwerke

Alle Strautmann Kipper sind mit einem sehr stabilen Fahrwerk ausgerüstet. Dieses gibt eine hohe Lebensdauer auch bei härtestem Einsatz. Auch bei höheren Geschwindigkeiten sorgen gute Fahrwerke für sicheres Fahrverhalten. Außerdem hängt die Standsicherheit bei gekippten Fahrzeugen mit davon ab.



Geschwindigkeiten

Alle neuen Strautmann Kipper können mit 25km/h oder 40km/h zugelassen werden. In der 40 km/h-Variante erhalten die Kipper dann einen zusätzlichen Unterfahrerschutz.



Bremsen

Auf die Sicherheit beim Einsatz von Maschinen wird bei Strautmann stets großer Wert gelegt. Dazu gehört auch ein zupackendes Bremssystem. Die erhältliche Druckluftbremse kann optional auch mit einer ALB-Ausstattung ausgerüstet werden, um in jeder Situation mit angemessener Bremswirkung zum Stehen zu kommen.





Einachs-Dreiseitenkipper

Zweiachs-Dreiseitenkipper

Typ		SEK 572	SEK 602	SEK 702	SEK 802	SZK 802	SZK 1402
zul. Höchstgeschw.	km/h	25 / 40	25	25	25 / 40	25 / 40	40
Spurweite	mm	1500	1500	1650	1700	1750	1700
Plattformlänge innen	mm	3480	4000	4150	4560	4560	4560
Plattformbreite innen	mm	1800	2000	2130-2200 kon.	2130-2200 kon.	2130-2200 kon.	2130-2200 kon.
Bordwandhöhe	mm	400	500	500	500	500	500
- optional	mm	400	600	600	600	600	600
Gesamtlänge ca.	mm	5115	5755	5910	6320	6530	6530
Gesamtbreite ca.	mm	1970	2180	2380	2360	2360	2360
Plattformhöhe ca.	mm	995	965	975	1215	1220	1215
zul. Gesamtgewicht	kg	5750	6000	6900	8000	8000	14000
Nutzlast ca.	kg	4400	4100	4800	6050	5470	11050
Stützlast ca.	kg	1000	1000	1000	1000	-	-
Kippwinkel nach hinten ca.		46°	46°	49°	51°	51°	51°
Bremse		Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik				Auflaufbremse RFA	Zweileitungs-Druckluftbremsanl.
Kippzylinder mit Hubbegrenzer		3-stufig	4-stufig	4-stufig	4-stufig	4-stufig	4-stufig
Abmessungen mit Bereifung		11.5/80-15,3 (10PR)	11.5/80-15,3 (12PR)	11.5/80-15,3 (14PR)	14.5/80-18 (12PR)	12.5/80-18 (12 PR)	340/65 R18

Die Kippermodelle SEK 602 und SEK 702 sind erst ab Herbst 2012 verfügbar!

Tandemachs-Dreiseitenkipper

Typ		STK 802	STK 1202	STK 1302	STK 1402
zul. Höchstgeschw.	km/h	25 / 40	25 / 40	25 / 40	40
Spurweite	mm	1700	1700	1700	1700
Plattformlänge innen	mm	4560	4560	4560	4560
Plattformbreite innen	mm	2130-2200 konisch	2130-2200 konisch	2130-2200 konisch	2130-2200 konisch
Bordwandhöhe	mm	500	500	500	500
- optional	mm	600	600	600	600
Gesamtlänge ca.	mm	6320	6320	6320	6530
Gesamtbreite ca.	mm	2360	2360	2360	2360
Plattformhöhe ca.	mm	1110/1135	1130	1130	1230
zul. Gesamtgewicht	kg	8000	12000	13000	14000
Nutzlast ca.	kg	5490	9200	9200	11200
Stützlast ca.	kg	1000	1500	1500	1600
Kippwinkel nach hinten ca.		51°	51°	51°	51°
Bremse		Auflaufbremse mit Rückfahrautom.		Zweileitungs-Druckluftbremsanlage	
Kippzylinder mit Hubbegrenzer		4-stufig		4-stufig	
Abmes. mit Bereifung 25 km/h		11.5/80-15,3(10 PR)	340/65 R 18	340/65 R 18	-
Abmes. mit Bereifung 40 km/h		13.0/75-16 (10 PR)	340/65 R 18	340/65 R 18	505/50 - R 17 MPT

Abbildungen, techn. Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.

SK 6000 E, SK 7001 E und SK 7901 TD

Im **Strautmann Kipperprogramm** befinden sich aber auch weiterhin drei Klassikermodelle mit der bekannten und unveränderten Aufbauweise. Dies sind die Einachskipper SK 6000 E, SK 7001 E, sowie der 8 to Tandem-Dreiseitenkipper SK 7901 TD.

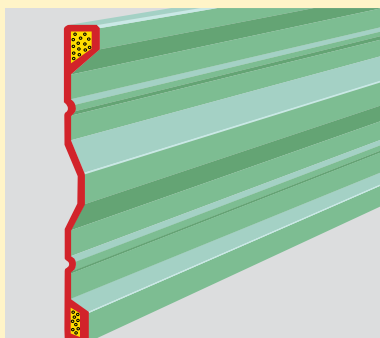
Hier profitieren unsere Kunden von der Erfahrung und der von Strautmann bekannten robusten Bauweise. Einfach Vielzweckmaschinen für Jahrzehnte.

Grundausrüstung dieser Generation

- Zentrale Kipplagerverriegelung
- Zentrale Bordwandentriegelung
- Eingesteckte Eckkrungen hinten
- Konische Wagenbrücke (außer SK 6000 E)
- Selbstreinigende Brückenränder
- Kornauslauf mit Handhebelbetätigung
- Beleuchtung entsprechend StVZO
- Steckdosen vorne und hinten
- Zwei Dreieckrückstrahler
- Zwei Vorlegekeile
- Anhängekupplung für 2. Fahrzeug
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik

Nur bei SK 7901 TD

Gefederte Tandem-Pendelachse



Die Bordwand

Die profilierten Bordwände der Strautmann Kipper sind äußerst stabil. Eine serienmäßige Hohlraumversiegelung sorgt für sicheren Schutz gegen Durchrosten.

Die Kipper können mit einem zusätzlichen Pendelaufsatz ausgestattet werden. Zur Volumenerhöhung kann bei beiden Bordwänden zwischen 500 mm und 600 mm ausgewählt werden.



Der Kornauslauf

Der serienmäßige Kornauslauf ist sicher und einfach zu bedienen. Optional kann auch eine Kornauslaufverlängerung geliefert werden. Diese kann bei Demontage bequem am Fahrzeugrahmen untergebracht werden.



Einachs-Dreiseitenkipper und Tandemkipper

Typ		SK 6000 E	SK 7001 E	SK 7901 TD
zul. Höchstgeschw.	km/h	25	25	25 / 40
Spurweite	mm	1500	1650	1650
Plattformlänge innen	mm	4000	4150	4150
Plattformbreite innen	mm	2000	2130-2200 konisch	2130-2200 konisch
Bordwandhöhe	mm	500	500	500
hintere Bordwand	mm	600	600	600
Gesamtlänge ca.	mm	5755	5910	5910
Gesamtbreite ca.	mm	2180	2380	2380
Plattformhöhe ca.	mm	965	975	1000
zul. Gesamtgewicht	kg	6000	6900	8000
Nutzlast ca.	kg	4100	4800	5550
Stützlast ca.	kg	1000	1000	1000
Kippwinkel nach hinten ca.		46°	49°	49°
Bremse		Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik		
Kippwinkel nach hinten ca.		4-stufig	4-stufig	4-stufig
Abmessungen mit Bereifung		11.5/80-15,3(12PR)	11.5/80-15,3(14PR)	11.5/80-15,3(8 PR)

Diese Kippermodelle sind nur noch bis Herbst 2012 verfügbar!

Abbildungen, techn. Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.

Komplettes Dreiseitenkipper-Programm

Flexible Transporter mit 18/20 to als Tandem- oder Zweiachs-Kipper mit einem Stahl- oder Holzaufbau kann Strautmann Ihnen ebenfalls bieten. Diese Kipper haben ebenfalls die von Strautmann gewohnt robuste Bauweise und intelligente Detaillösungen.

Fordern Sie dazu einfach die Unterlagen zu den Kippern STK 2002 bzw. SZK 1802 an.



Program
straumann



5000/i.0412



straumann

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG • Bielefelder Straße 53 • D-49196 Bad Laer
Tel. +49(0)54 24/8 02-0 • Fax +49(0)54 24/8 02 76
kontakt@straumann.com • www.straumann.com