



# Häcksel- Transportwagen Giga-Trailer 5401



**straumann**

# Maximales Transportvolumen für schlagkräftige Häckselketten

**Nicht nur die Erntemengen von Häckselgut** steigen stetig, auch die Transportentfernungen werden größer. Um hier möglichst wirtschaftlich unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Abmessungen und Gewichte die verschiedenen Häckselgüter transportieren zu können, hat Strautmann den Giga-Trailer 5401 entwickelt.

Der Giga-Trailer hat bei einem Leergewicht von ca. 10,5 t fast 24 t Nutzlast, die nicht nur sicher transportiert, sondern auch zügig abgeladen werden. Der Transportboden kann alternativ mit einem hydraulischen oder auch mechanischen Antrieb ausgestattet werden. Dies sorgt für kürzeste Verweilzeiten am bzw. auf dem Silo.



## Anhängung

Der Giga-Trailer 5401 ist serienmäßig mit einer Untenanhängung ausgerüstet. Neben einem optimalen Fahrkomfort ist eine Stützlast von 4 t zulässig. Ebenfalls zur Serienausstattung gehört die Kugelkopf-Kupplung K80. Diese spielfreie Anhängung hat sich in dieser Fahrzeugklasse bewährt.

Durch die schlanke Konstruktion der Deichsel ergibt sich ein größtmöglicher Lenkeinschlag. So behält dies große Fahrzeug trotz seiner Abmessungen eine gute Wendigkeit bei.



## Deichselfederung

Das Fahrzeug ist serienmäßig mit einer Deichselfederung ausgerüstet. Stöße und Schwingungen, besonders bei schnellen Fahrten auf unebenem Untergrund, werden durch PU-Elemente gut abgefedert und der Fahrkomfort verbessert. In Kombination mit dieser Ausstattung findet eine 2-Stufen-Winde Verwendung.

Für optimalen Fahrkomfort kann der Giga-Trailer 5401 mit einer hydraulischen Deichsel und hydro-pneumatischer Federung ausgestattet werden. In dieser Ausstattung kommt dann ein einfacher höhenverstellbarer Stützfuß zum Einsatz.



## Elektronische Zwangslenkung

Bei der elektronisch-hydraulische Zwangslenkung „**Strautmann Electronic Steering**“ (SES) wird anders als bei herkömmlichen Zwangslenkungen der Lenkimpuls vom Schlepper nicht hydraulisch über Geberzylinder erfasst und übertragen, sondern elektronisch über einen Drehwinkelsensor. Dieser wandelt den Lenkeinschlag in ein elektrisches Signal um, welches an den Lenkcomputer gesandt wird, der die Steuerung der Lenkzylinder an der ersten und dritten gelenkten Achse übernimmt. Das serienmäßig verbaute SES-System bietet eine hohe Fahrstabilität, da der Lenkwinkel geschwindigkeitsabhängig angepasst wird.



### Transportboden

Der Boden des Aufbaus besteht aus geteilten Kunststoffplatten. Diese sind witterungsbeständig und stoßfest und weisen sehr gute Gleiteigenschaften auf. So sind keine Verschleißschienen unter den Kratzbodenleisten erforderlich und das geladene Häckselgut besteht sich leicht abschieben. Die Kratzbodenstränge bestehen aus stabilen Vierkantröhen, die mit verschleißarmen Laschenketten verschweißt sind. Diese längen sich weniger als Rundstahlketten und müssen seltener nachgespannt werden.



### Transportbodenantrieb

Der Antrieb des Transportbodens erfolgt über ein drehmomentstarkes Vorschubgetriebe, welches gut geschützt, mittig montiert ist. Die Krafteinleitung erfolgt beim hydraulischen Kratzboden über zwei Ölmotoren, die am Getriebe angeflanscht sind. Die Geschwindigkeit lässt sich hierbei stufenlos verstellen. Zur Restentladung kann über die 2-Stufenschaltung die Geschwindigkeit zudem verdoppelt werden. Optional erfolgt der Transportbodenantrieb mechanisch über die Gelenkwelle und ein Winkelgetriebe, über welches wiederum das Vorschubgetriebe angetrieben wird. So werden höchste Abladegeschwindigkeiten erreicht.

Bei Wagen ohne Dosier- und Verteilwalzen ist der hydraulische Antrieb serienmäßig, optional mechanisch. Bei Ausrüstung mit Dosiereinrichtung erfolgt der Transportbodenantrieb standardmäßig mechanisch, optional hydraulisch.





### Aufbau

Die serienmäßig hydraulisch abklappbare Stirnwand hat den Vorteil, dass beim Fahren hinter dem Häcksler (z.B. beim Anhäckseln eines Maisbestandes) die Einblashöhe verringert und damit Windverwehungen deutlich reduziert werden. Eine mannshohe Einstiegstür mit einer abklappbaren Aufstiegsleiter sorgt jederzeit für den richtigen Tritt und somit für den sicheren Einstieg in das Fahrzeug.



### Heckklappe / Dosierwalzen

Zum Entladen lässt sich die Heckklappe um 90° öffnen, so dass sich die Fahrzeuge in Sekundenschnelle entladen lassen. Eine mechanische Verriegelung der hydraulischen Heckklappe sichert einen verlustfreien Transport der Ladung. Die Giga-Trailer DO-Typen sind des Weiteren mit 2 Dosierwalzen ausgestattet. Diese lockern das Futter auf und sorgen für eine gleichmäßige Ablage auf dem Silo.



### Laderaumabdeckung

Ein sicherer Transport des Häckselgutes kann mit der neuen Laderaumabdeckung garantiert werden. Diese komfortable Lösung wird hydraulisch betätigt und kann somit bequem vom Schleppersitz bedient werden.



### Hydropneumatisches Fahrwerk

Für den besten Fahrkomfort und die beste Fahrsicherheit unter allen Bedingungen verfügt der Giga-Trailer 5401 serienmäßig über ein hydropneumatisches Tridem-Fahrwerk. Auf dem Feld verteilt der hydraulische Achsausgleich die Last optimal auf alle sechs Räder und bei Fahrten am Hang erreicht es ein sicheres Fahrverhalten. Aufgrund des Achsabstandes > 1800 mm ist ein Gesamtgewicht von max. 34 t möglich.

Die erste und dritte Achse des Fahrwerks sind elektronisch-hydraulisch zwangsgelenkt. Durch die größeren und genaueren Einschlagwinkel fährt der Giga-Trailer äußerst spurtreu und schont somit Reifen und Grasnarbe. Die erste Achse kann zudem bei leerem Fahrzeug angehoben werden.

Bei Fahrt auf dem Acker und am Silo ist die hydropneumatische Federung nicht aktiv, so dass das Fahrzeug bei Hanglagen oder auf dem Silo nicht ungewollt einfedern und sich zur Seite neigen kann. Erst mit Betätigung des Schalters Straßenfahrt auf der Komfortbedienung wird die Federung eingeschaltet und ermöglicht so den hohen Fahrkomfort.



### Komfortbedienung

Serienmäßig erfolgt die Bedienung der Giga-Trailer über die elektrohydraulische Steuerung, über die alle Hydraulikfunktionen des Fahrzeugs bequem von einem Bedienpult aus durchgeführt werden können.

## Häckseltransportwagen Giga-Trailer 5401

Typ		GT 5401	GT 5401 DO
<b>Abmessungen</b>			
Länge	m	11,30	11,30
Breite	m	2,55	2,55
Radaußenbreite	m	2,80	2,80
Höhe	m	4,00	4,00
<b>Laderaumabmessung</b>			
Länge	m	9,76	9,76
Breite	m	2,34	2,34
Höhe	m	2,29	2,29
Ladevolumen DIN 11741	m <sup>3</sup>	52,0	52,0
Zul. Gesamtgewicht	kg	34.000	34.000
Eigengewicht ca.	kg	10.500	10.800
Abmessung mit Bereifung		710/50 R 26,5	710/50 R 26,5

Abbildungen, techn. Daten und Gewichte können durch Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.



Alliance I 380



Alliance I 328



Michelin CargoXbib



Vredestein Flotation Pro



Nokian Country King

**Programm**  
**strautmann**



1000/i.1011



**strautmann**