



# Häcksel- Transportwagen Giga-Trailer



# Schlagkräftige Transporttechnik

**Leistungsfähigere Häcksler** und stärkere Zugmaschinen benötigen eine zuverlässige Transporttechnik. Zuverlässigkeit, geringer Wartungsaufwand, Leichtzügigkeit und ein hohes Transportvolumen zeichnen dabei die Wagen der Giga-Trailer-Serie aus. Sie überzeugen darüber hinaus durch eine Reihe interessanter Detaillösungen.



## Obenanhängung GT 1840

Serienmäßig sind die Typen Giga-Trailer 1840/1840 DO mit einer Obenanhängung mit Zugöse ausgerüstet. Auf Wunsch kann auch bei der Obenanhängung eine Kugelkupplung angebracht werden. Die ebenfalls erhältliche Untenanhängung ist immer mit einer Kugelkupplung ausgestattet.



## Untenanhängung

Die Giga-Trailer 2246 sind serienmäßig mit einer Untenanhängung ausgerüstet. Neben verbessertem Fahrkomfort wird die zulässige Stützlast und somit auch das zulässige Gesamtgewicht erhöht. Optional ist diese für die Giga-Trailer 1840 ebenfalls erhältlich.



## Kugelkopf-Anhängung

Optional erhältlich ist eine Kugelkopf-Kupplung. Diese spielfreie Anhängung hat sich insbesondere bei den größeren Typen bewährt. Die Haltbarkeit und der Fahrkomfort werden deutlich verbessert.



## Zwangslenkung

Die optionale Zwangslenkung verhindert eine Beschädigung der Grasnarbe bei Kurvenfahrten und vermindert den Reifenverschleiß auf der Straße. Weiterhin wird die Wendigkeit des Gespanns deutlich erhöht, da auch beim Rückwärtsfahren gelenkt wird. Durch die spielfreie Kugelkopfkupplung werden der Fahrkomfort und die Haltbarkeit deutlich verbessert.



## Deichselfederung

Alle Giga-Trailer sind serienmäßig mit einer Deichselfederung ausgerüstet. Stöße und Schwingungen, besonders bei schnellen Fahrten auf unebenem Untergrund, werden hierdurch gut abgefedert und der Fahrkomfort verbessert.



## Hydraulischer Stützfuß

Die Häckseltransportwagen sind serienmäßig mit einem seitlich neben der Deichsel angebrachten hydraulischen Stützfuß ausgerüstet. Dieser schwenkt beim Anheben nach hinten, wodurch eine hohe Bodenfreiheit erreicht wird. Eine große Stützplatte ermöglicht das Abhängen auch auf feuchterem Untergrund.



#### Laschenketten

Der Kratzboden besteht aus stabilen Vierkantröhen, die mit verschleißarmen Laschenketten verschweißt sind. Diese längen sich weniger als Rundstahlketten und müssen seltener nachgespannt werden.



#### Kratzbodenspannung

Die sehr gut zugängliche Spannvorrichtung an der Stirnseite des Fahrzeugs ermöglicht ein aufrechtes Stehen beim Nachspannen. Über eine eingebaute Feder lässt sich die Spannung der Kette kontrollieren und gegebenenfalls nachspannen.



#### Kratzbodenantrieb

Die Kraftübertragung der beidseitigen Ölmotoren auf die oberhalb liegende Kratzbodenwelle erfolgt über zwei drehmomentstarke Getriebe. Diese stehen seitlich nicht über, da sie in die Seitenwände integriert sind. Serienmäßig sind die Trailer mit einer stufenlosen Geschwindigkeitsverstellung ausgerüstet.



#### Kettenspannung Dosierwalzen

Die Dosierwalzen bei den DO-Typen werden über Ketten angetrieben. Die Spannung der Ketten erfolgt über einen von Strautmann konzipierten Kettenspanner, der eine dauerhafte Kettenspannung garantiert.



#### Sichere Verriegelung

Eine mechanische Verriegelung der hydraulischen Heckklappe sichert einen verlustfreien Transport der Ladung. Hydraulikzylinder heben die Heckklappe erst senkrecht an, bis diese aus der Verriegelung ausgehoben ist und schwenken diese dann nach hinten weg.



#### Einstieg

Eine große Einstiegstür mit einer abklappbaren Aufstiegsleiter sorgt jederzeit für den richtigen Tritt und somit für den sicheren Einstieg in das Fahrzeug.



### Stirnwand

Die serienmäßig hydraulisch abklappbare Stirnwand hat den Vorteil, dass beim Fahren hinter dem Häcksler (z.B. beim Anhäckseln eines Maisbestandes) die Einblashöhe verringert und damit Windverwehungen deutlich reduziert werden.



### Laderaumabdeckung

Eine sicherer Transport des Häckselgutes kann mit der neuen Laderaumabdeckung garantiert werden. Diese komfortable Lösung wird hydraulisch betätigt und kann somit bequem vom Schleppersitz bedient werden. Die Bedienung kann über den Direktanschluss oder über die elektrohydraulische Komfortbedienung erfolgen.



### Rasches Entladen

Zum Entladen lässt sich die Heckklappe um 90° öffnen. Auf Grund des konisch verlaufenden Aufbaus in Verbindung mit der 2-Stufen Schaltung für den Kratzbodenantrieb lassen sich die Fahrzeuge daher in Sekundenschnelle entladen. Die Giga-Trailer DO-Typen sind des Weiteren mit 2 Dosierwalzen ausgestattet. Diese lockern das Futter auf und sorgen für eine gleichmäßige Ablage auf dem Silo.



#### Direktanschluss

Serienmäßig werden die Giga-Trailer direkt über die Schlepperhydraulik bedient. Mit im Lieferumfang ist eine zusätzliche Kontrollbox. Diese beinhaltet die Zwei-Stufen-Schaltung des Transportbodens sowie die Signale der Drehzahlüberwachung. So können Beschädigungen durch Fehlbedienung minimiert werden.



#### Komfortbedienung

Serienmäßig erfolgt die Bedienung der Giga-Trailer über die Schlepperhydraulik. Auf Wunsch ist jedoch eine elektrohydraulische Steuerung lieferbar, über die alle Hydraulikfunktionen des Fahrzeugs bequem von einem Bedienpult aus durchgeführt werden können.



#### Achsaggregat

Die Wagen sind serienmäßig mit einer Boogie-Achse ausgerüstet. Dieses Aggregat ist neben den guten Fahreigenschaften auch für seine gute Bodenangepassung bekannt. Die Giga-Trailer 1840 (DO) haben ein 20 t Fahrwerk mit Abnahme auf 21 t zul. Gesamtgewicht; die Typen 2246 (DO) ein 27 t Fahrwerk mit Abnahme auf 22 t zulässiges Gesamtgewicht.



#### Hydropneumatisches Fahrwerk

Zur weiteren Verbesserung des Fahrkomforts können die Giga-Trailer 2246 und 2246 DO optional mit einem hydropneumatischen Fahrwerk ausgerüstet werden. In Verbindung mit der serienmäßigen Scharmüller-Untenanhängung erreichen diese Fahrzeuge ein zulässiges Gesamtgewicht von 24 Tonnen.

## Häcksel-Transportwagen Giga-Trailer

Typ		GT 1840	GT 1840 DO	GT 2246	GT 2246 DO
Amessungen					
Länge	m	8,58	8,58	9,58	9,58
Breite	m	2,55	2,55	2,55	2,55
Radaußenbreite	m	2,80	2,80	2,85	2,85
Höhe mit 22,5"	m	3,90	3,90	-	-
Höhe mit 26,5"	m	4,00	4,00	4,00	4,00
<b>Laderaumabmessung</b>					
Länge	m	6,76	6,76	7,71	7,71
Breite (konisch)	m	2,34 / 2,38	2,34 / 2,38	2,34 / 2,38	2,34 / 2,38
Höhe	m	2,32	2,32	2,32	2,32
Zul. Gesamtgewicht	kg	18.000 / 21.000		22.000 / 24.000	
Ladevolumen DIN 11741	m <sup>3</sup>	37,0	37,0	42,5	42,5
Abmessung bei Bereifung	min	710/50R 26,5	710/50R 26,5	800/45R 26,5	800/45R 26,5

Abb., techn. Daten und Gewichte können durch Weiterentwicklung geändert werden und sind für die Lieferung nicht verbindlich.



Alliance I 380



Alliance I 328



Michelin CargoXbib



Vredestein Flotation Pro



Nokian Country King

**Programm**  
**straumann**



2000/i.0412



**straumann**

B. Straumann & Söhne GmbH u. Co. KG • Bielefelder Straße 53 • D-49196 Bad Laer  
Tel. +49(0)54 24/8 02-0 • Fax +49(0)54 24/8 02-76  
kontakt@straumann.com • www.straumann.com