

**Giga-Vitesse** CFS

**STRAUTMANN**  
**giga vitesse CFS 4000 DO**

**Erkennen Sie die Vorteile ...**



**STRAUTMANN**

**S**trautmann Ladewagen sind leichtzügiger als die des Wettbewerbs. Mit „CFS“ vergrößert sich der Vorteil.

Das wissen wir aus den Erfahrungen der vergangenen Jahre. Der kontinuierliche Materialfluss „Continuous Flow“ macht den Unterschied.

# CFS das System der Zukunft



## 1. Geringer Leistungsbedarf

Die neu entwickelte Pick-up und die „CFS-Walze“ ziehen das Schwad auseinander (Breitzieheffekt) und führen es über die gesamte Breite dem Rotor und dem Schneidwerk zu. Der um 100 mm höher positionierte Rotor fördert das angewelkte Grünfutter durch den entsprechend verkürzten Förderkanal in den Laderaum. Das spart Kraft und reduziert den Leistungsbedarf um etwa 10%.



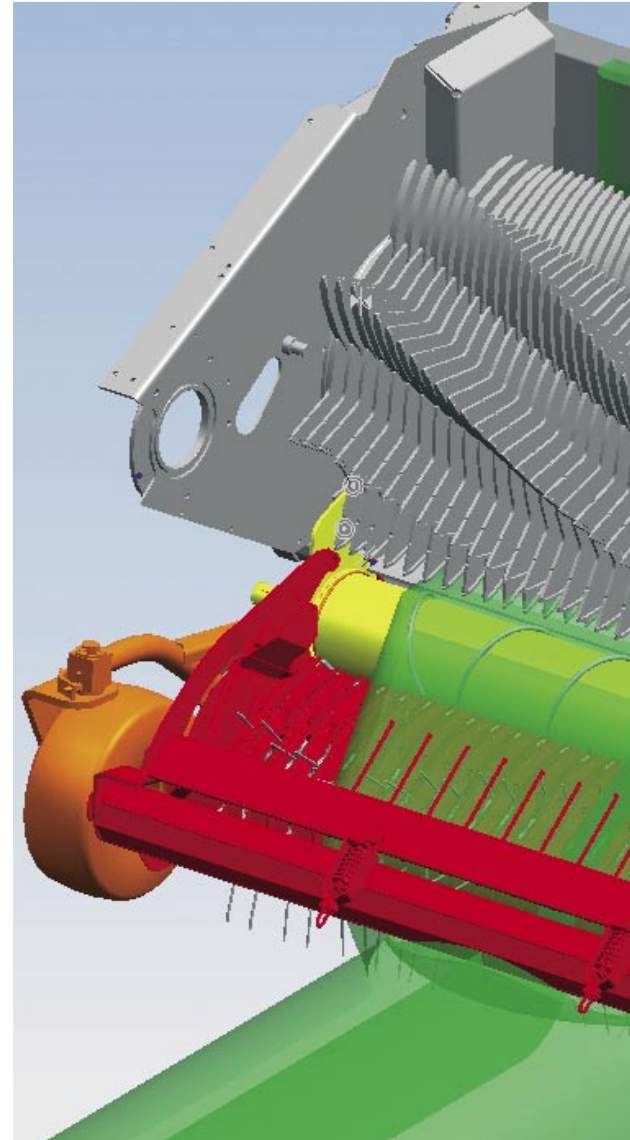
## 2. Optimale Ausladung

Auf ganzer Breite kommt das Gut dann auch in den Laderaum, wodurch sich die Ausladung verbessert. Wir haben mehrfach 10% mehr Gewicht pro Kubikmeter gemessen. Entscheidend ist die Tonnage und nicht das Volumen des Laderaumes.



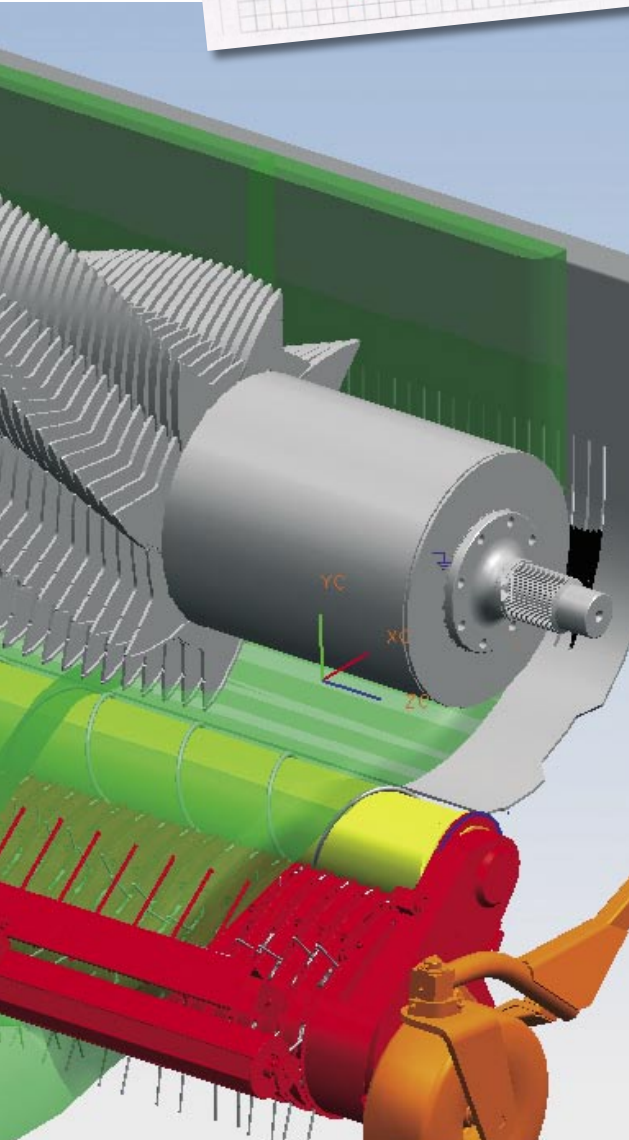
## 3. Hohe Flächenleistung

Eine bessere Ausladung hat auch eine höhere Flächenleistung zur Folge. So sind die zu erntenden Flächen schneller geräumt und das Futter schneller im Silo. Zeit ist schließlich Geld.



## CFS bedeutet:

1. geringer Leistungsbedarf
2. optimale Ausladung
3. hohe Flächenleistung
4. beste Bodenanpassung
5. Schonung der Antriebe
6. längere Messerstandzeiten



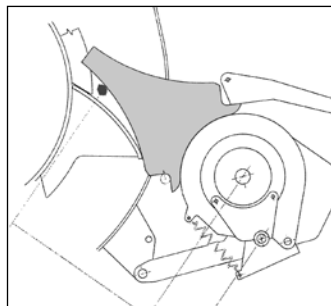
### 4. Beste Bodenanpassung

Durch die Anordnung der CFS - Walze steht die Pick-up sehr flach, so dass der Druck auf die Tasträder sehr gering ist. So kann die Pick-up der Bodenstruktur besser folgen. Außerdem wird durch die V-spiral-förmige Anordnung der Pick-up - Zinken das Grünfutter kontinuierlich und schonend aufgenommen.



### 5. Schonung der Antriebe

Durch den gleichmäßigen, kontinuierlichen Materialfluss läuft das CFS-Ladeaggregat sehr ruhig, so dass es kaum zu Lastspitzen kommt. Und wo keine Lastspitzen sind da „leidet“ auch die gesamte Abtriebseinheit nicht. So erreicht das Förderaggregat und somit der gesamte Ladewagen eine lange Lebensdauer.



### 6. Längere Messerstandzeiten

Messer Schleifen: Nur wenn es sich lohnt! Der Breitzieheffekt sorgt für eine gleichmäßigere Belastung der Messer. „CFS“ bringt deutlich längere Intervalle bis zum nächsten Schleifen. Wenn alle Messer stumpf sind, dann lohnt sich das Schleifen aller Messer. Wenn nur die mittleren Messer stumpf wären, dann ... alle schleifen? ... nur die mittleren schleifen? ... von außen nach innen wechseln?



# Fordern Sie jetzt Infomaterial an!



## Kurzschnitt-Ladewagen

- Vitesse**  
25 m<sup>3</sup> – 28 m<sup>3</sup> Ladevolumen (nach DIN)
- Super-Vitesse & Super-Vitesse plus**  
Rotorladewagen
- Giga-Vitesse Duo**  
30 m<sup>3</sup> – 44 m<sup>3</sup> Ladevolumen (nach DIN)
- Giga-Vitesse CFS**  
38 m<sup>3</sup> – 42 m<sup>3</sup> Ladevolumen (nach DIN)



## Stallung- und Universalstreuer

- BE 4, BE 75, BE 8 und BE 9**  
5,8 to – 9 to zul. Gesamtgewicht
- VS 10 E bis VS 2003**  
10 to – 20/22 to zul. Gesamtgewicht
- VS 2403**  
24 to zul. Gesamtgewicht



## Fütterungstechnik

- Futtermischwagen Multi-Mix**  
7 m<sup>3</sup> – 11 m<sup>3</sup> mit und ohne Entnahme
- Futtermischwagen Verti-Mix**  
4 m<sup>3</sup> – 28 m<sup>3</sup> Mischvolumen (nach DIN)
- Verti-Mix Selbstfahrer**  
11 m<sup>3</sup> – 20 m<sup>3</sup> Mischvolumen (nach DIN)

## Faxantwort

an +49(0)54 24/80276

**Fordern Sie Informationsmaterial an und überzeugen Sie sich von den Vorteilen unserer Technik!**

Name \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

PLZ/ Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Telefax \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

- Bitte vereinbaren Sie mit mir einen Beratungstermin.
- Bitte senden Sie mir das oben markierte Infomaterial zu.

So urteilt die Fachpresse:

**profi**

10/2009



B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG • Bielefelder Straße 53 • D-49196 Bad Laer  
Tel. +49(0)54 24/802-0 • Fax +49(0)54 24/80276  
kontakt@straumann.com • www.straumann.com